

تقنيات الصيانة الوقائية و التخطيط الأمثل في قطع الغيار

بتاريخ	الرسوم (\$)	اسطنبول	سجل الآن
١٤ يناير - ١٨ يناير ٢٠٢٤	٣٥٠٠		

المقدمة :

ان كلمة صيانة مانعة تعني منع الحدث قبل وقوعه.

الفكرة :

ان الفكرة من هذا الموضوع هو الحفاظ على عمل المركات

والاجهزة والمنشآت الصناعية واستمراريتها الى اطول امد ممكن ,

وذلك بهدف استنفاد جميع الطاقات التي ممكن ان تغذيها بها هذه

المنشأة , وهنا ليس المقصود قسم معين او نوعية معينة

من الاجهزة , انها المقصود جميع المنشآت والجهزة الكهربائية بكافة

انواعها وفروعها .

انة وكما هو معلوم من الامور الشائكة عند عمل المنشآت الصناعية

هي الاعطال التي تحدث نتيجة بعض العوامل الطبيعية الناتجة عن

البيئة مثل ,

1-الحرارة

2-الرطوبة

3-الغبار

والاعطال الناتجة عن عوامل اخرى اثناء العمل وعن سوء

الاستعمال وما الى ما هنالك مثل ,

1-الاحتكاك

2-الاحمال

3-الحركة

وسوف يكون موضوع النقاش هو كيفية السيطرة على هذه الالامور

وان يكون النقاش مفتوحاً للجميع شريطة ان تكون المداخلات بناءة

ومفيدة وخالية من المداخلات وكلمات الشكر , وان توضع بة كل

المعلومات التي نراها مفيدة لهذا الموضوع .

من الالامور الطبيعية التي تحدث يمكن ايجازها فيما يلي ,

1-الحرارة : ونحن نعلم جميعاً ما هو تأثير الحرارة على الاشياء اذ

تؤدي الى تهدد المعادن وعند زوالها ترجع المعادن الى حالتها

الطبيعية , وهكذا مراراً وتكراراً الى ان تبدأ المعادن بفقدان صفاتها

الاصلية وهذا بالطبع يؤدي الى التأثير الوظيفي للمنشأة المشغلة

2-الرطوبة : ان وجود الرطوبة اي قطرات الهيا على المعادن

وتعرضها للهواء يؤدي الى التأكسد والتكلس مما يؤدي ايضاً الى

التأثر ومع مرور الوقت الى التماسات الكهربائية التي تضر بالمنشأة

3- الغبار : وهذا عامل ايضاً لا يقل ضرراً بحيث بمجرد تراكم الغبار

على المحرك والأجزاء المعدة للتبريد , فان هذا الشيء يشكل عازل

ويمنع التبادل الحراري بين المحرك او المنشأة والهواء مما يؤدي الى

احتباس درجات الحرارة في المنشأة ثم تضررها , وايضاً ان تراكم

الغبار بين الاجزاء الثابتة والاجزاء المتحركة واختلاطة بالرطوبة

وبعد جفافه يشكل عامل احتكاك قوي ممكن ان يؤثر على مجرى

الحركة والسرعة وبذلك تتأثر فعالية المنشأة.

القسم الثاني وهو الاسباب الاخرى والتي ذكرناها مثل ,

1-الاحتكاك : وهذا الاحتكاك يؤدي الى التآكل والى تولد الحرارة

ايضاً

2-الاحمال : حيث ان الاحمال الزائدة تؤدي الى الاجهاد ان كان ذلك

في الاحمال الكهربائية على الموصلات , او على المنشآت نفسها

3- الحركة :وايضاً الحركة فهو عامل لا يقل اهمية عن باقي الاسباب

اذ بالحركة يتولد الاحتكاك وهذا يؤدي الى التآكل في الاجزاء

الميكانيكية, وبالحركة تتأثر ايضاً البراغي والصواميل المثبتة

للموصلات بتحطها وهذا بدوره ايضاً يؤدي الى ارتخاء الموصلات

ونشوء شرارات قوية نتيجة نقص مساحة الجزء الموصل مما يشكل

عبء على الموصل وحمل زائد يؤدي الى تولد الحرارة الضارة

وتدهير الموصل .

المطلوب :

المطلوب هو السيطرة على هذه العوامل جميعها كل حسب طبيعته

والطرق المؤدية الى تقليته وان امكن ازالته كلياً .

المحصلة:

بحث جميع الامور التي تمكنا من تنفيذ هذا الشيء .

00201102843111 

info@minaretc.org 

www.minaretc.org 